



Ruota anteriore/sospensione/sterzo

1. Panoramica .....	200
2 Risoluzione dei problemi.....	201 3
Posizione dei componenti.....	202 4 Componenti
del manubrio....	203 5
Paramano .....	207
6Ruota anteriore.....	209
7 Ammortizzatore anteriore.....	210
8 Manutenzione ammortizzatore anteriore.....	211

## **Panoramica**

- Quando si effettua la manutenzione della ruota anteriore, dell'ammortizzatore anteriore e del piantone dello sterzo, è necessario un banco di lavoro speciale o equivalente per sostenere la motocicletta.
- Non azionare la maniglia del freno dopo aver rimosso le ruote anteriori e posteriori.
- Dopo aver installato la ruota anteriore, azionare la maniglia del freno per verificare il funzionamento del freno.
- Dopo aver installato la ruota anteriore, eseguire un controllo del traferro.

## **Risoluzione dei problemi**

### **Sterzo duro**

- Bassa pressione dei pneumatici
- Pneumatici difettosi
- Il dado di regolazione del piantone dello sterzo è troppo stretto
- Sedile di eccentricità dello sterzo usurato o danneggiato
- Piantone dello sterzo piegato

### **Sterzare da un lato o non andare dritto**

- Asse piegato
- Ruota non installata correttamente
- Cuscinetti delle ruote usurati o danneggiati
- Cuscinetto dello sterzo danneggiato o allentato
- Telaio danneggiato
- Guasto al cuscinetto della ruota

### **Scuotimento della ruota anteriore**

- Bordi piegati
- Pneumatici difettosi
- Cuscinetti delle ruote usurati o danneggiati
- Asse lassista
- Pneumatici e ruote sono sbilanciati

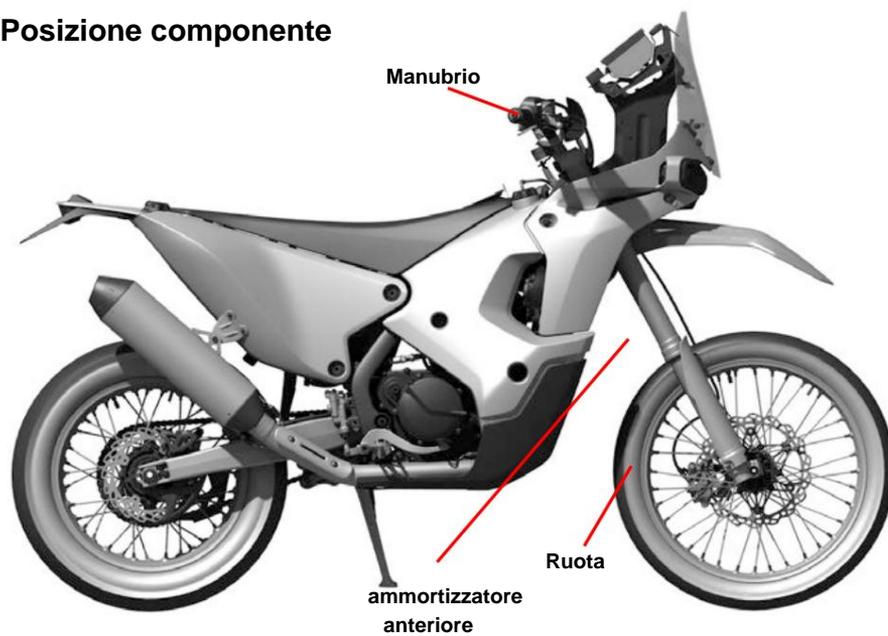
### **La ruota è difficile da girare**

- Cuscinetti delle ruote difettosi
- Asse piegato
- Resistenza di frenatura
- Sospensione morbida
- Bassa pressione dei pneumatici
- Debolezza della molla dell'ammortizzatore
- Il livello del liquido dell'ammortizzatore è basso
- Specifica olio ammortizzatore errata (bassa viscosità)

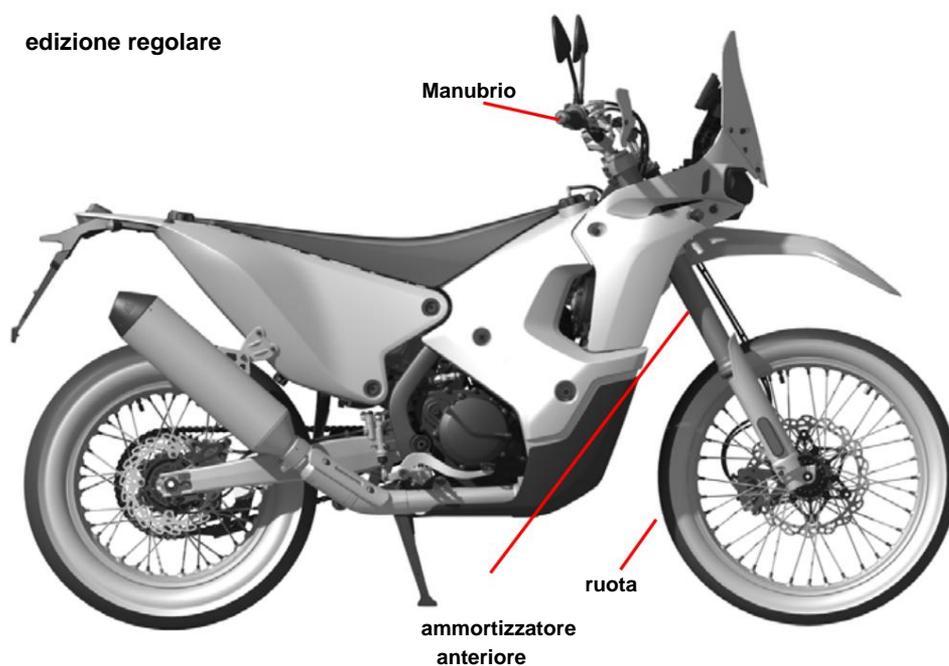
### **Sospensione rigida**

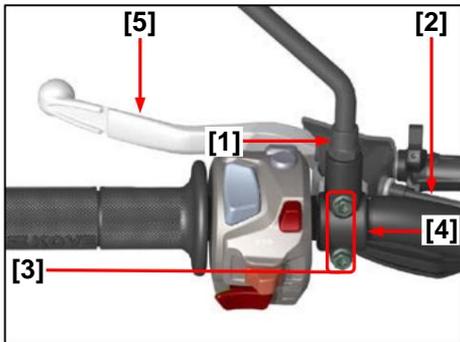
- Pressione dell'aria dei pneumatici
- Deformazione dell'ammortizzatore
- Livello liquido elevato nell'ammortizzatore
- Specifica olio ammortizzatore errata (alta viscosità)
- Otturazione del canale dell'olio dell'ammortizzatore
- Rumore della sospensione anteriore
- Elementi di fissaggio dell'ammortizzatore allentati
- Specifica olio ammortizzatore errata (bassa viscosità)
- Fodero boccola ammortizzatore anteriore usurato

**Edizione di fabbrica**  
**Posizione componente**



**edizione regolare**





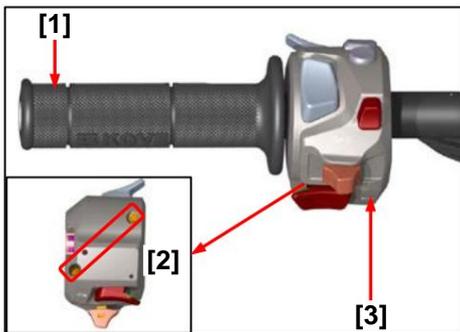
### Manubrio sinistro/edizione normale

Specchietto retrovisore sinistro/maniglia della frizione/  
interruttore maniglia sinistra

Smontaggio

Rimuovere le seguenti parti.

- Rimuovere il dado [1] per rimuovere lo specchietto retrovisore.
- Connettore interruttore frizione [2].
- Due bulloni flangiati esagonali interni M6x20 [3].
- Supporto maniglia frizione [4].
- Maniglia della frizione [5].



- Smontaggio gommino maniglia destra [1].

- Due viti Phillips autofilettanti [2] nella parte inferiore dell'interruttore della maniglia sinistra.
- Alloggiamento interruttore maniglia destra [3].

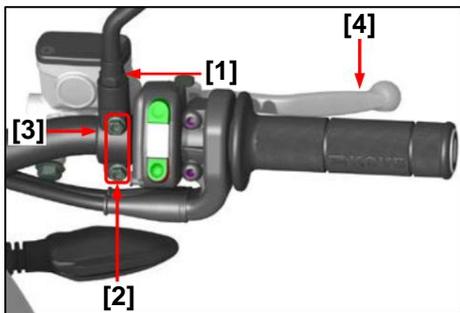
Installare nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

### Manubrio destro/edizione normale

Specchietto retrovisore destro/maniglia freno  
anteriore/interruttore manopola destra

Smontaggio

Rimuovere le seguenti parti.



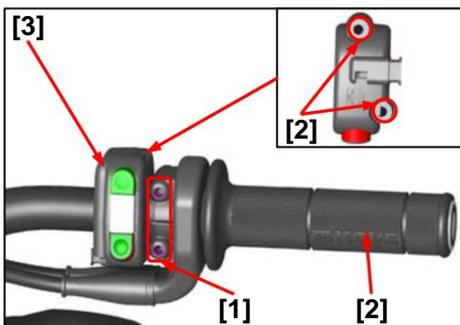
- Allentare i dadi [1] per rimuovere lo specchietto retrovisore;
- Rimuovere i due bulloni della flangia esagonale interna M6x20 [2];
- Rimuovere il supporto della maniglia del freno [3];
- Rimuovere la maniglia del freno [4].

- Rimuovere 2 viti [1];
- Rimuovere l'oliatore e la gomma della maniglia [2];
- Rimuovere le 2 viti [3] dalla parte inferiore del commutatore maniglia destra;
- Rimuovere l'interruttore maniglia destra [4].

L'ordine di installazione è l'inverso dell'ordine di smontaggio.

#### Attenzione.

-Il bocchettone di rifornimento del carburante deve essere installato con la linguetta accuratamente nel foro di restrizione della maniglia del camion.



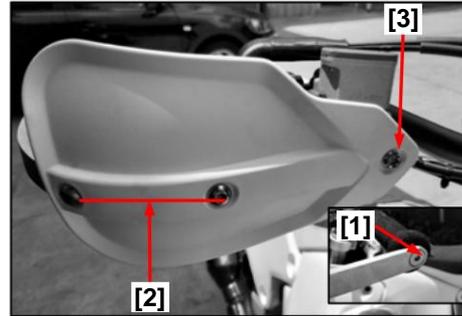
### Manubrio sinistro (edizione di fabbrica)

Protezione mano/maniglia della frizione/interruttore maniglia sinistra

Smontaggio

Smontare le seguenti parti.

- Rimozione delle viti a testa svasata con cava esagonale [1].
- Rimozione di 2 viti a gradino con esagono incassato [2].
- Rimuovere la vite flangiata con esagono incassato interno [3].

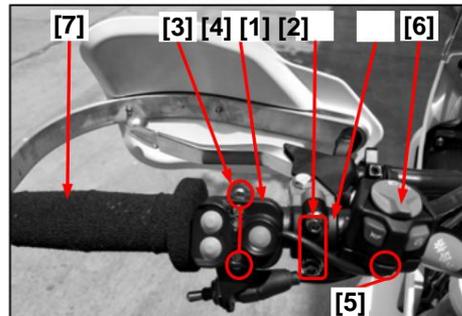


- Rimuovere 2 bulloni della flangia a testa esagonale interna [1].
- Rimuovere il fermo della maniglia della frizione [2].
- Rimozione protezione mano sinistra.
- Rimuovere i 2 bulloni flangiati esagonali a sei fiori interni [3] dietro il pulsante combinato.

- Rimuovere il pulsante combinato [4].
- Rimuovere le due viti a testa esagonale incassata [5].

- Rimuovere l'interruttore manubrio sinistro [6].
- Rimuovere la gomma del manubrio sinistro [7].

La sequenza di installazione è inversa rispetto alla sequenza di smontaggio.



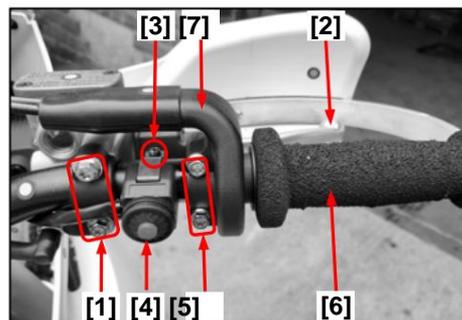
### Manubrio destro (edizione di fabbrica)

Paramano/Maniglia del freno/Interruttore di avviamento/ Giunta dell'acceleratore

Smontaggio

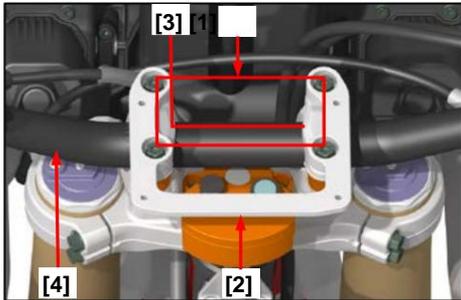
Smontare i seguenti componenti.

- Rimozione paramano come sopra (sinistra).
- Rimozione di 2 bulloni flangiati esagonali interni [1].
- Smontaggio della maniglia del freno anteriore [2].
- Rimozione della vite dell'interruttore di avviamento [3].
- Rimozione dell'interruttore di avviamento [4].
- Rimuovere le due viti flangiate esagonali interne [5].



- Rimuovere la gomma della manopola dell'acceleratore [6] e il bocchettone di riempimento dell'acceleratore [7].

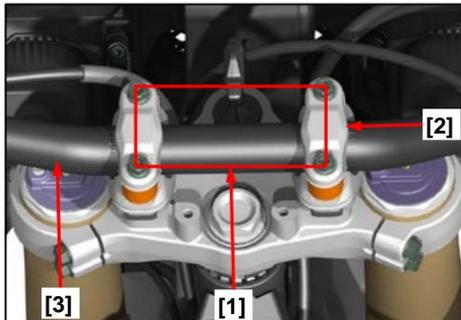
L'ordine di installazione è l'inverso dell'ordine di smontaggio.



### Manubrio (edizione di fabbrica)

Smontaggio  
Smontare le seguenti parti.

- Rimozione di quattro viti interne flangiate esagonali esterne a sei fiori M8x50 [1].
- Rimuovere il blocco pressione della maniglia direzionale (staffa ENB) [2].
- Rimuovere il morsetto superiore X2 [3] del manubrio.
- Rimuovere il tubo del manubrio [4].

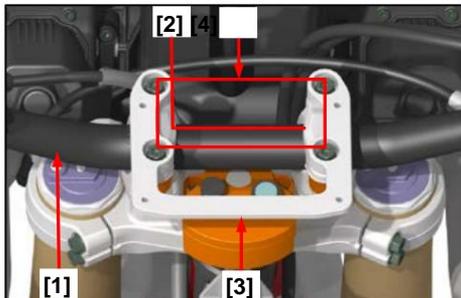


L'ordine di installazione è l'inverso dell'ordine di rimozione.

### Manubrio (edizione normale)

Smontaggio  
Smontare le seguenti parti.

- Rimuovere i 4 bulloni flangiati esagonali interni M8x45 [1]
- Rimuovere la fascetta direzionale superiore X2 [2]
- Rimuovere il tubo della manopola [3]

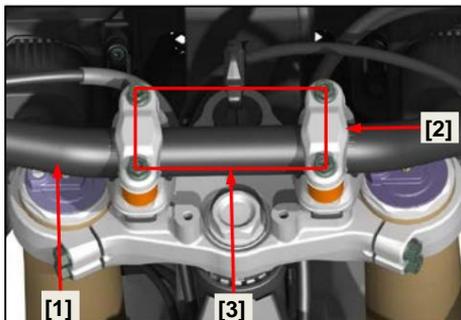


Installare nell'ordine inverso rispetto allo smontaggio.

### Installazione del manubrio (edizione di fabbrica)

Manubrio [1] e morsetto superiore del manubrio [2] blocco di pressione del manubrio (staffa ENB) [3] serrare il bullone [4], quindi serrare il bullone [4] alla coppia specificata.

Coppia: 22 Nm (2,2 kgf.m, 16 lbf.ft)



### Installazione del manubrio (edizione normale)

Stringere il bullone [3] sul manubrio [1] e la clip [2] sul manubrio, quindi serrare il bullone [3]

Serrare alla coppia specificata.

Coppia: 22 Nm (2,2 kgf.m, 16 lbf.ft)

### Preparazione di fabbrica Installazione del manubrio installazione:

Manubrio destro: Leva acceleratore -  
Gomma manubrio - Pulsante di avvio

Pulire la superficie scorrevole della gomma del manubrio dell'acceleratore [1] e del tenditore dell'acceleratore [2] e applicare grasso sulla parte superiore del cavo dell'acceleratore e sull'area arrotolata. Collegare il cavo dell'acceleratore [3] al tenditore dell'acceleratore e installare il cavo del tenditore dell'acceleratore nella leva dell'acceleratore [4], installare il pulsante di avvio [5] sul manubrio e serrare il bullone.

#### installazione:

Maniglia del freno anteriore

Maniglia del freno anteriore [1] e supporto della maniglia del freno [2], quindi serrare il bullone [3] alla coppia specificata.

Coppia: 8 Nm (0,8 kgf.m, 6 lbf.ft)

Collegare il connettore dell'interruttore della luce del freno [4].

#### installazione:

Manubrio sinistro: Adesivo manubrio -

Pulsante di commutazione: pulsante dello strumento  
Pulire la superficie dell'adesivo del manubrio sinistro [1] e la superficie esterna del tubo del manubrio [2]

Applicare l'adesivo per manubrio sulla superficie interna del manubrio e sulla superficie esterna del manubrio, attendere 3-5 minuti, quindi installare l'adesivo per manubrio; girare il manubrio in modo che l'adesivo venga applicato in modo uniforme, installare il pulsante dello strumento [3] sul manubrio, installare il pulsante dell'interruttore [4], quindi serrare il bullone posteriore alla coppia specificata.

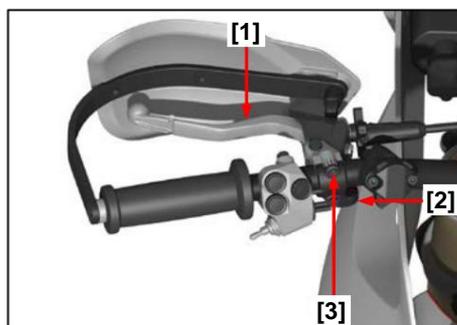
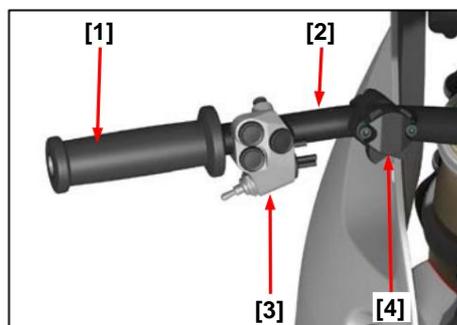
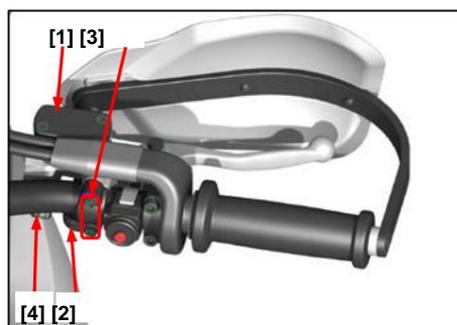
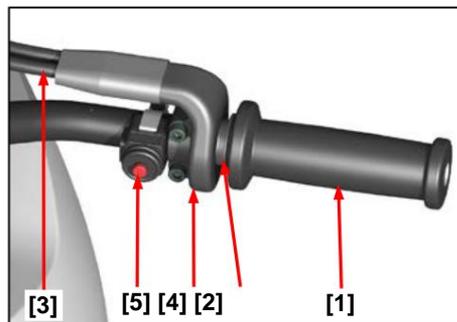
Coppia: 8 Nm (0,8 kgf.m, 6 lbf.ft)

#### installazione :

Maniglia della frizione/Staffa della maniglia maniglia della frizione [1] e staffa della maniglia della frizione [2].

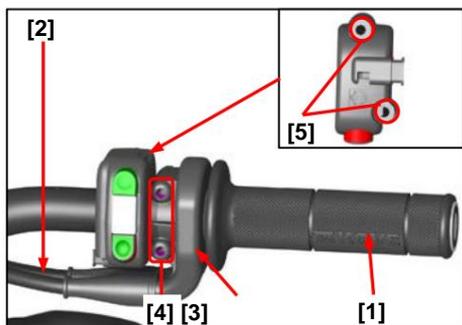
Quindi serrare i bulloni [3] alla coppia specificata.

Coppia: 10 Nm (1,0 kgf.m, 8 lbf.ft)





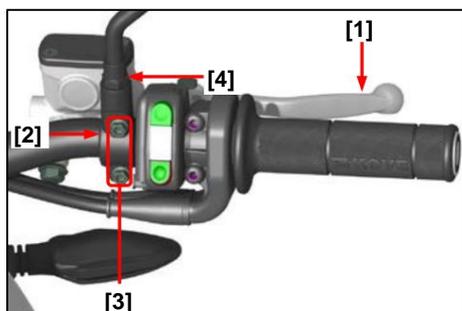
### Manubrio destro: interruttore manubrio destro - acceleratore



Manubrio destro: interruttore manubrio destro - acceleratore  
Turner - Manubrio in gomma

Pulire la superficie scorrevole della gomma del manubrio dell'acceleratore [1] e la leva dell'acceleratore, quindi applicare grasso sulla parte superiore del cavo dell'acceleratore e sulla zona arrotolata. Collegare il cavo dell'acceleratore [2] alla manopola dell'acceleratore e installare la manopola dell'acceleratore e il cavo nella leva dell'acceleratore [3], quindi serrare i bulloni di montaggio del bocchettone di rifornimento del carburante [4]. Installare l'interruttore destro serrando la vite nella parte inferiore dell'interruttore [5].

### Manubrio destro: maniglia freno - specchietto retrovisore



Manubrio destro: maniglia freno - specchietto retrovisore  
Installare la maniglia del freno [1], la staffa della maniglia del freno/portascheda [2], quindi serrare il bullone [3] alla coppia specificata.

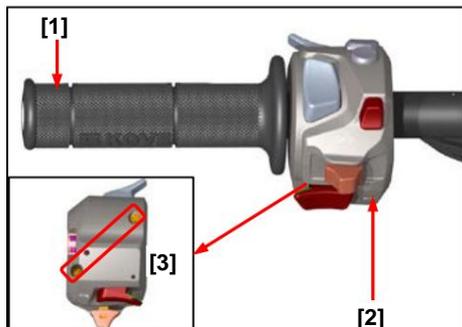
Coppia.  
10 Nm (1,0 kgf.m, 8,0 lbf.ft)

Installare lo specchietto retrovisore e serrare il dado [4]

Controllare quanto segue.

- Collegare il connettore dell'interruttore luce stop
- Corsa libera della maniglia dell'acceleratore

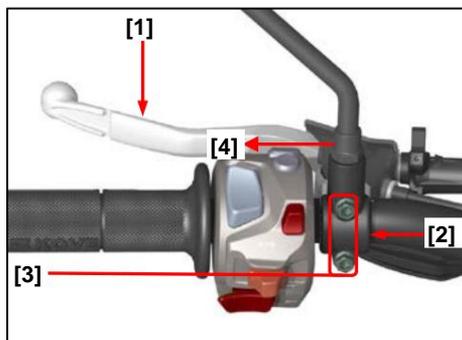
### Manubrio sinistro: adesivo manubrio-interruttore manubrio sinistro



Manubrio sinistro: adesivo manubrio-interruttore manubrio sinistro

Pulisci la superficie dell'adesivo del manubrio sinistro [1] e la superficie esterna del tubo del manubrio, applica l'adesivo del manubrio sulla superficie interna del manubrio e sulla superficie esterna del manubrio, attendi 3-5 minuti, quindi installa l'adesivo del manubrio girare il manubrio in modo che l'adesivo sia applicato uniformemente, interruttore del manubrio sinistro [2] quindi serrare la vite inferiore [3].

### Manubrio sinistro: Maniglia frizione - Specchietto retrovisore



Manubrio sinistro: Maniglia frizione - Specchietto retrovisore

Maniglia della frizione [1] e staffa della maniglia della frizione [2], quindi serrare il bullone [3] alla coppia specificata.

Coppia.  
10 Nm (1,0 kgf.m, 8,0 lbf.ft)

Installare lo specchietto retrovisore e serrare il dado [4].

Controllare quanto segue.

- Gioco della maniglia della frizione
- Collegare il connettore dell'interruttore frizione

### Installazione.

Manubrio sinistro e destro:

Paramano (edizione di fabbrica)

Paramano [1] Installare la frizione  
staffa/staffa della maniglia del freno, installare  
un'estremità della staffa del paramano  
all'estremità del tubo del manubrio [2]

Paramano [3] Tre viti su ciascuno dei 2 lati  
delle staffe del paramano sinistro e destro  
sono fissate, quindi serrare i bulloni alla  
coppia specificata.

Coppia.

Staffa per parabrezza manuale sinistra e

bulloni di collegamento destro e manubrio

22 Nm (2,2 kgf.m, lbf.ft)

Parabrezza e mano

staffa del parabrezza

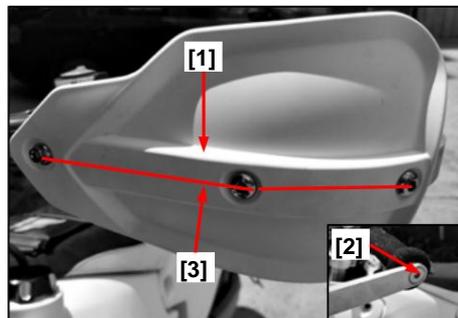
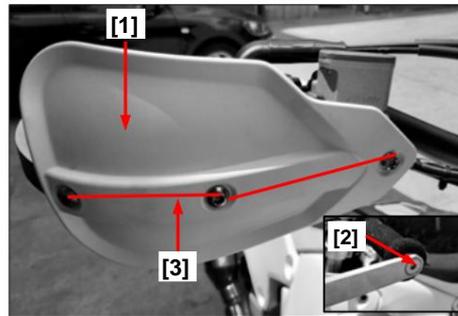
4 Nm (0,4 kgf.m, lbf.ft)

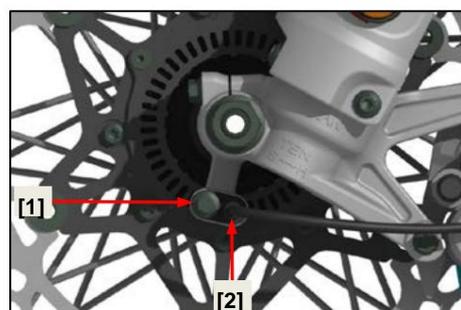
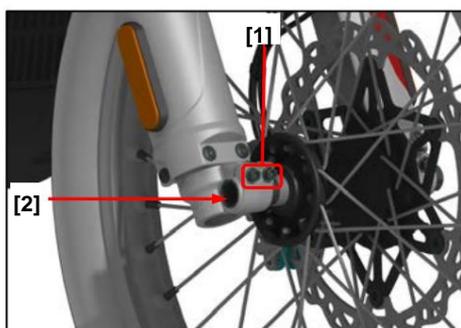
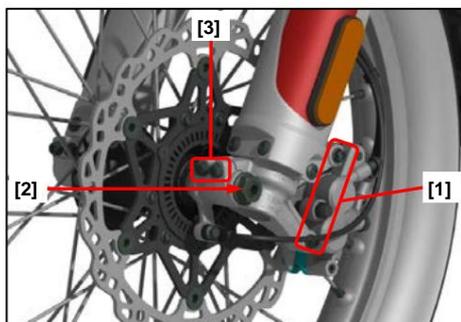
Staffa e frizione per parabrezza manuale

staffa della maniglia/staffa della maniglia del freno

bullone di fissaggio

8 Nm (0,8 kgf.m, lbf.ft)





## ruota anteriore

Nota. Le ruote anteriori dei veicoli in edizione di fabbrica vengono rimosse nello stesso modo indicato di seguito.

Rimozione/installazione

Rimuovere le seguenti parti.

- Rimozione di 2 bulloni della pinza freno [1].
- Dado di bloccaggio dell'assale anteriore [2] e allentare i bulloni della benna inferiore sinistra e destra dell'ammortizzatore [3].
- Utilizzare un banco di servizio o un banco di servizio specifico per motocicletta per sostenere il veicolo e sollevare la ruota anteriore da terra, estrarre l'asse e rimuovere la ruota anteriore.

Installazione: (edizione normale)

Posizionare la ruota tra gli ammortizzatori anteriori, allineare attentamente i fori dell'asse e inserire l'asse dal lato destro, pre-serrare i bulloni di bloccaggio dell'asse del barilotto inferiore dell'ammortizzatore [1] a una coppia di 0,5 Nm, prima di serrare i dadi di bloccaggio dell'asse anteriore [2] alla coppia specificata.

Coppia:

Dado di bloccaggio dell'asse anteriore

88 Nm (8,8 kgf.m, 65 lbf.ft)

Con i freni anteriori innestati, spostare l'ammortizzatore anteriore su e giù diverse volte per posizionare l'asse e controllare il funzionamento del freno prima di serrare i bulloni di serraggio della cartuccia inferiore dell'ammortizzatore sinistro e destro [2] alla coppia specificata.

Coppia.

Bulloni di serraggio del cilindro inferiore dell'ammortizzatore  
22 Nm (2,2 kgf.m, 16 lbf.ft)

Bulloni di montaggio della pinza freno  
27 Nm (2,7 kgf.m, 20 lbf.ft)

### Attenzione.

Installare e applicare una quantità molto piccola di grasso nella scanalatura tra il labbro principale e quello secondario del paraolio del cuscinetto della ruota.

Lubrificare con grasso al litio complesso per pressioni estreme e alte temperature (Unisun Grease SU-T330G/F o equivalente).

Pulire la punta e l'area di montaggio il sensore di velocità della ruota anteriore [1] per rimuovere eventuali corpi estranei. Installare il sensore di velocità della ruota e serrare i bulloni [2]. Controllare il traferro tra il sensore di velocità della ruota e la corona dentata.

### Ammortizzatore anteriore

Rimozione ammortizzatore anteriore  
Smontare i seguenti componenti.

- Ruote anteriori.
- Pinze freno anteriori.
- Rimuovere i bulloni di montaggio del freno [1] e la pinza del freno anteriore [2].
- Rimuovere il dado di bloccaggio dell'asse anteriore [3], quindi allentare i bulloni di bloccaggio del cilindro inferiore dell'ammortizzatore sinistro e destro [4], tenere la ruota anteriore e rimuovere l'asse anteriore.

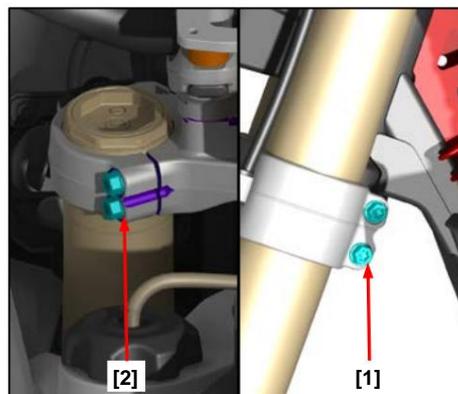
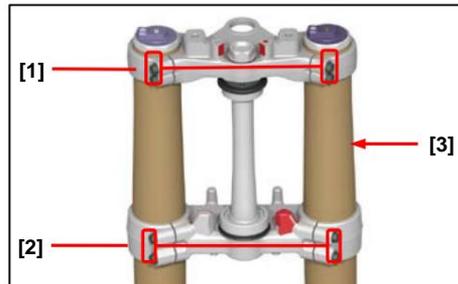
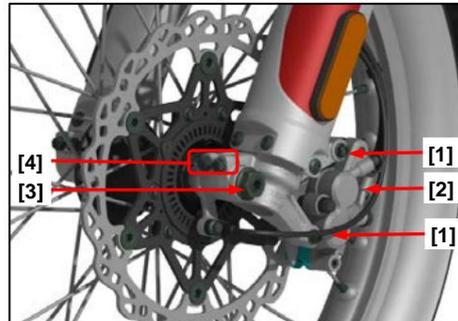
Attenzione.

- Non appendere la pinza freno al tubo del liquido freni.
- Non azionare la maniglia del freno prima e dopo aver rimosso la pinza freno.

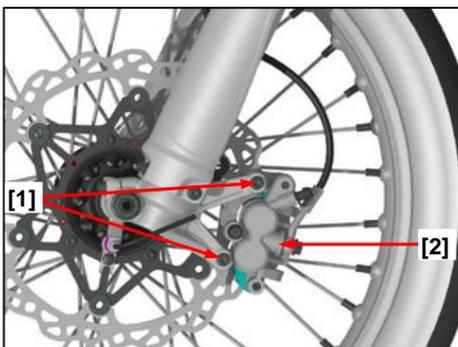
Allentare il bullone di bloccaggio della piastra di collegamento superiore [1] per sostenere saldamente l'ammortizzatore, allentare il bullone di bloccaggio della piastra di collegamento inferiore [2] e tirare il tubo della forcella dell'ammortizzatore [3], quindi ruotarlo dall'alto verso il basso per estrarre il collegamento superiore e inferiore parte del foro della piastra fino all'esaurimento.

La sequenza di installazione è inversa rispetto alla sequenza di smontaggio.

Stringere il bullone di bloccaggio della piastra inferiore [1] alla coppia specificata. Coppia Nm: 22 (2,2 KGF. J m, 1 bf. 16 ft) per uniformare la polvere sul bullone [2] serrato alla coppia specificata. Coppia Nm: 22 (2,2 KGF. J m, 16 1 bf. Ft.)



**ZKOVE** | 凯越  
机车



**\* Manutenzione  
ammortizzatore anteriore**

Posizionare un banco da lavoro o qualcosa di simile sotto il motore per sollevare le ruote anteriori da terra.

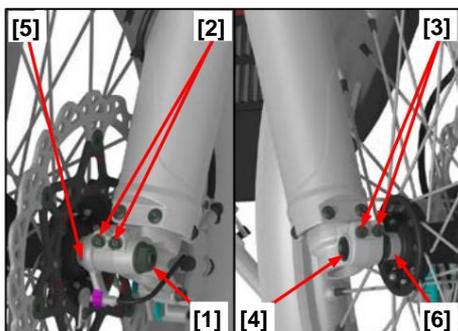
Rimuovere le seguenti parti.

- Rimuovere i bulloni di montaggio del freno [1].
- Pinza freno anteriore [2].

Attenzione.

Non sospendere la pinza del freno al tubo del freno.

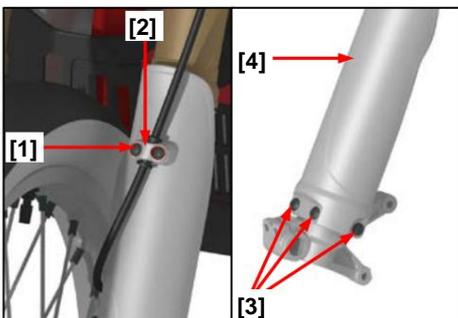
Non azionare la maniglia del freno prima e dopo aver rimosso la pinza freno.



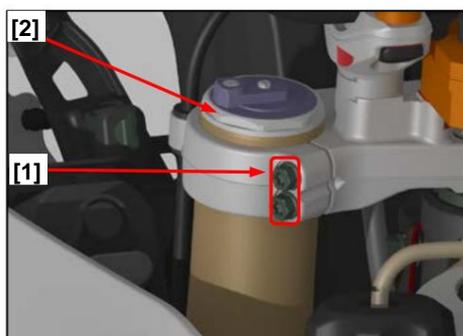
- Rimuovere il dado dell'asse anteriore [1].
- Allentare il bullone di bloccaggio della canna inferiore dell'ammortizzatore sinistro [2].
- Allentare il bullone di bloccaggio della canna inferiore dell'ammortizzatore destro [3].
- Rimuovere l'asse anteriore tenendo la ruota anteriore [4].

- Rimozione della ruota anteriore.

- rimuovere la boccola pollici sinistra [5] e la boccola pollici destra [6] dalla ruota anteriore.



- Rimuovere 2 viti [1]; - fascetta del tubo del freno [2]. - rimuovere i bulloni della corazza del sottrattore [3];
- piastra ammortizzatore [4];



- allentare la piastra di collegamento del bullone di bloccaggio [1] se si prevede di sostituire l'olio di smorzamento del vecchio sottrattore, allentare la regolazione dello smorzamento sui componenti del coperchio [2]. Nota: non rimuovere il coperchio del sottrattore prima di regolare i componenti.

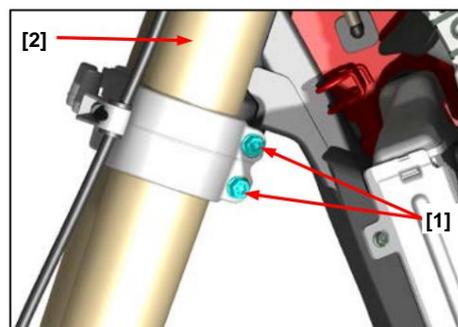
**Utilizzare uno strumento speciale per allentare il sottrattore prima**

**degli strumenti del componente del coperchio: chiave per dadi di bloccaggio, 50 mm nota:**

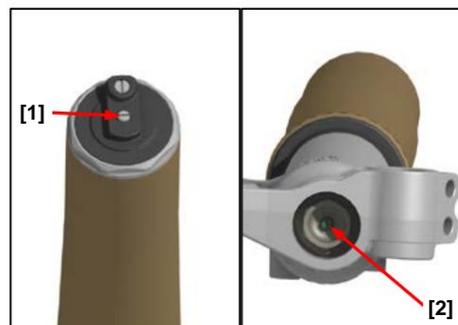
**non rimuovere i componenti del coperchio della cavità interna del sottrattore.**



Tenere l'asta dell'ammortizzatore anteriore per allentare il bullone di bloccaggio della scheda alleata inferiore [1] da rimuovere prima dell'ammortizzatore [2].



Registrazione il controller dello smorzamento della compressione [1] e [2] del controller dello smorzamento dell'estensione nella posizione corrente del controller dello smorzamento della compressione e dell'estensione con rotazione in senso antiorario e impostarlo nel luogo più morbido.

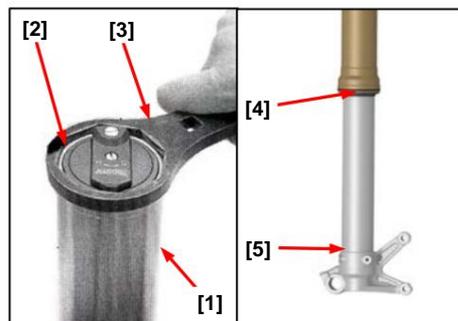


**Rimozione ammortizzatore anteriore**

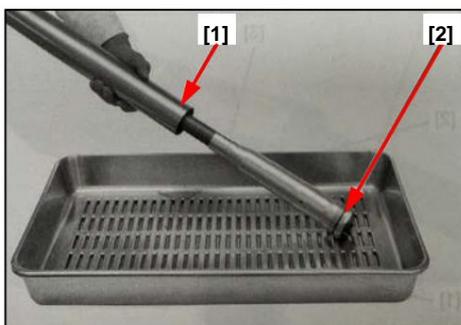
Tenere il tubo esterno [1] e rimuovere il coperchio superiore dell'ammortizzatore anteriore [2] dal tubo esterno con l'attrezzo speciale Utensili.

Chiave per dadi di bloccaggio, 50 mm [3]

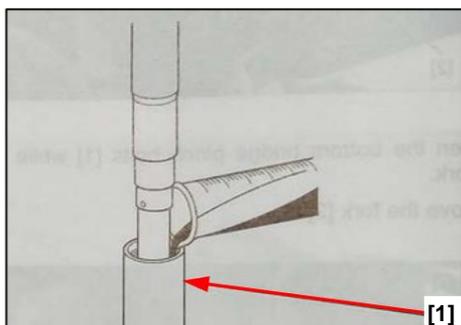
Far scorrere lentamente il tubo esterno verso il basso fino a quando il parapolvere [4] si trova sul cilindro inferiore [5].



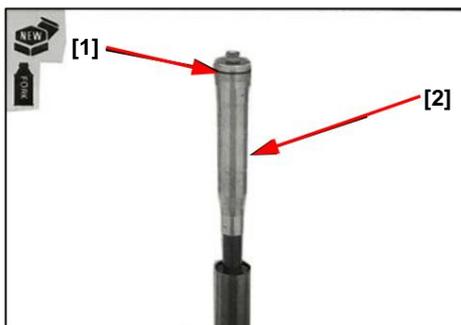
**ZKOVE** 凯越  
机车



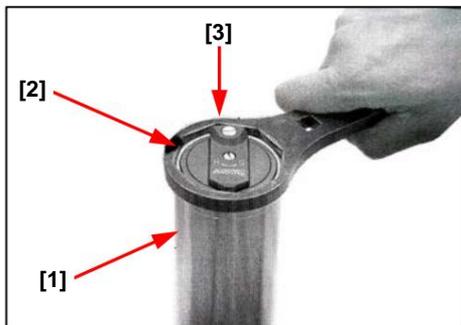
Tubo di compressione esterno alcune volte, eliminare il fodero in [1] dall'olio di smorzamento dell'ammortizzatore rimuovere gli o-ring [2].



Versare l'olio di smorzamento consigliato nel tubo esterno [1].  
Consigliato: olio per ammortizzatori  
(viscosità: 5 w) capacità totale standard di 560 ml + 5 magazzino olio ad alta pressione 260 ml 300 ml + 5 + 5 / tubo



Applicare l'olio per ammortizzatori consigliato al nuovo O-ring [1]  
Installare l'O-ring sull'ammortizzatore anteriore [2].



Sollevarlo lentamente il tubo esterno [1]  
Avvitare temporaneamente il tappo di regolazione superiore [2] dell'ammortizzatore nel tubo esterno utilizzando l'attrezzo speciale Attrezzo.  
Chiave per dadi di bloccaggio, 50 mm [3]

## Ammortizzatore di sterzo

Smontaggio/Installazione

Rimuovere le seguenti parti.

- Viti [1];
- Rimuovere l'ammortizzatore di sterzo [2];
- Viti [3];
- Rimuovere la staffa ammortizzatore di sterzo [4];

L'ordine di installazione è invertito rispetto all'ordine di rimozione.

Coppia.

Viti di montaggio dell'ammortizzatore di sterzo.

10 Nm (1,0 kgf.m, 7,0 lbf.ft)

Viti di montaggio della staffa dell'ammortizzatore di sterzo.

10 Nm (1,0 kgf.m, 7,0 lbf.ft)

### Attenzione.

L'installazione richiede l'applicazione di adesivo per filettature a bassa resistenza (Loctite).

La valvola di riferimento regola la quantità di resistenza che avverti quando giri la manopola dello sterzo da sinistra a destra, aumentando la "rigidità" dell'ammortizzatore quando giri il pulsante in senso orario (verso destra) e ammorbidendola quando giri il pulsante in senso antiorario.

Quando giri la manopola della valvola di riferimento, lo farai sentire un "clic", con 8 clic in una rotazione.

La posizione iniziale della valvola di riferimento è in senso orario, ruotare all'indietro di 8 scatti (un giro completo), si consiglia di pedalare per un po' prima di effettuare regolazioni.

Dopo oltre 20 clic di rotazione in senso antiorario, la valvola di base è sostanzialmente chiusa, ma la valvola ad alta velocità resiste ancora allo shock di resistenza. La valvola ad alta velocità è meno efficace quando la valvola di controllo inferiore viene girata in senso orario

(verso destra) e più efficace quando viene girata in senso antiorario (verso sinistra).

### Attenzione.

-Controllare l'impostazione della valvola di riferimento prima di ogni uscita.

Ruotando la valvola ad alta velocità in senso orario (verso destra) si aumenterà la sua sensibilità, il che significa che è necessaria meno forza affinché la valvola ad alta velocità risponda. Non impostare un valore troppo "duro" poiché potrebbe limitare il tempo di risposta dello sterzo.

La valvola ad alta velocità non fa clic in ogni posizione ed è una nuova impostazione ed è meglio effettuare le regolazioni con incrementi di 1/8 di giro.

La valvola ad alta velocità è meno efficace quando si gira la valvola di riferimento in senso orario (verso destra); è più efficace ruotando la valvola di riferimento verso sinistra.

Non testare la valvola ad alta velocità mentre la motocicletta è sul cavalletto.

Non ruotare la valvola per più di 3 giri dalla posizione completamente chiusa.



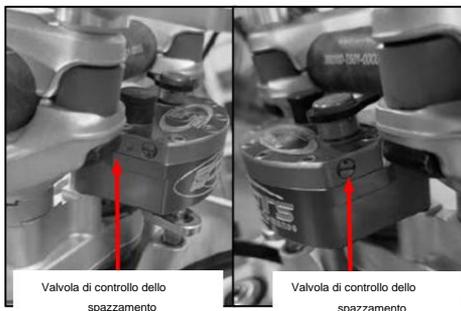
valvola veloce      riferimento

La valvola ad alta velocità resiste principalmente a forze di impatto grandi e inaspettate (come radici nascoste e buche).

La manopola di regolazione si trova sotto la copertina nera. Questa copertura è stretta e sarà necessario rimuoverla durante la regolazione.

L'impostazione di fabbrica è un giro della valvola alta velocità dalla posizione completamente rigida, si consiglia di regolala solo dopo un periodo di guida.

La regolazione viene effettuata con incrementi di 1/8 di giro.



Le valvole di controllo dello spazzamento sono posizionate su entrambi i lati della serranda, con smussi lavorati sul lato della rientranza della testa scanalata. La distanza dello spostamento della resistenza controllata si estende dalla linea centrale a entrambi i lati, quindi l'ammortizzatore è libero di spostarsi nella scatola dello sterzo, consentendo alla motocicletta di girare facilmente nelle curve strette.

**Come mostrato a sinistra:** puoi pensare a ciascun controllo di rotazione come al quadrante di un orologio, se impostato alle 3, la valvola destra sarà rivolta verso la parte anteriore della motocicletta e la valvola sinistra sarà rivolta verso la parte posteriore della motocicletta. Non è consentito alcuno smorzamento nella sezione.

A ore 12 entrambe le valvole sono rivolte verso l'alto.

Ad ore 6 entrambe le valvole sono rivolte verso il basso.

La valvola di controllo dello spazzamento deve essere preimpostata in direzione ore 12 per la guida fuoristrada e in direzione ore 6 per la guida su strada.

Direzione ore 9: lo smorzamento è di 34 gradi

Ore 12: lo smorzamento è di 44 gradi

Direzione ore 3: lo smorzamento è di 54 gradi

Ore 6: lo smorzamento è di 90 gradi